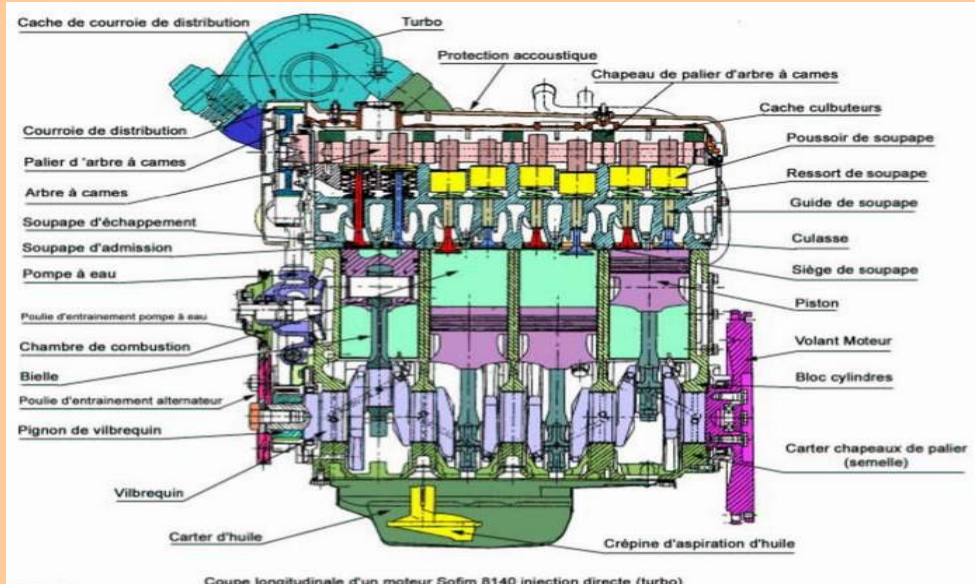


# L'étonnant moteur à explosion

Selon Daniel Picouly, le mouvement est illusion, la mécanique est mouvement donc l'illusion est mécanique. Intrigué par ce syllogisme, certains membres de Beffroi ont pris rendez vous au CFA de Comar en présence de Mr Schaffhauser avec le souhait d'y voir un peu plus clair et de comprendre le principe du moteur à explosion et son évolution dans le temps. Bien que cette journée d'étude s'adressait en priorité à la jeunesse, les pannes d'oreiller à répétition obligea les quadragénaires à se substituer aux adolescents plutôt adeptes de repos matinal. Les participants auxquels se joignirent deux femmes, furent éblouis par la propreté et clarté des locaux, la qualité des moteurs exposés, dons de certains garages, et par l'enseignant qui tint le groupe en haleine pendant plus de 2 heures. Un moteur pédagogique d'une golf GTI usiné en coupe longitudinale permit à l'assistance de découvrir l'architecture d'un moteur à explosion avec 4 cylindres en ligne ainsi que les différents organes vitaux, leur interdépendances et fonctions. Le pédagogue insista aussi sur l'évolution de la technologie avec l'introduction massive des composants électroniques. La complexité d'un moteur est telle qu'un simple apprentissage de deux ne suffit plus pour comprendre dans le détail un moteur contemporain. Consciente de cette évolution, l'industrie



mécanique insiste actuellement sur un enseignement pluriannuel « haut de gamme » débouchant sur un bac pro +2 au minimum. Un simple CAP ne suffit plus actuellement ponctua Mr Schaffhauser. Les élèves dotés d'un BTS n'ont pas de problèmes d'embauche –Les garages se battent pour les approprier. Avis aux amateurs » Une journée enrichissante et passionnante à renouveler.

